

Neuerungen im Schweizer Luftraum per 28. März 2019

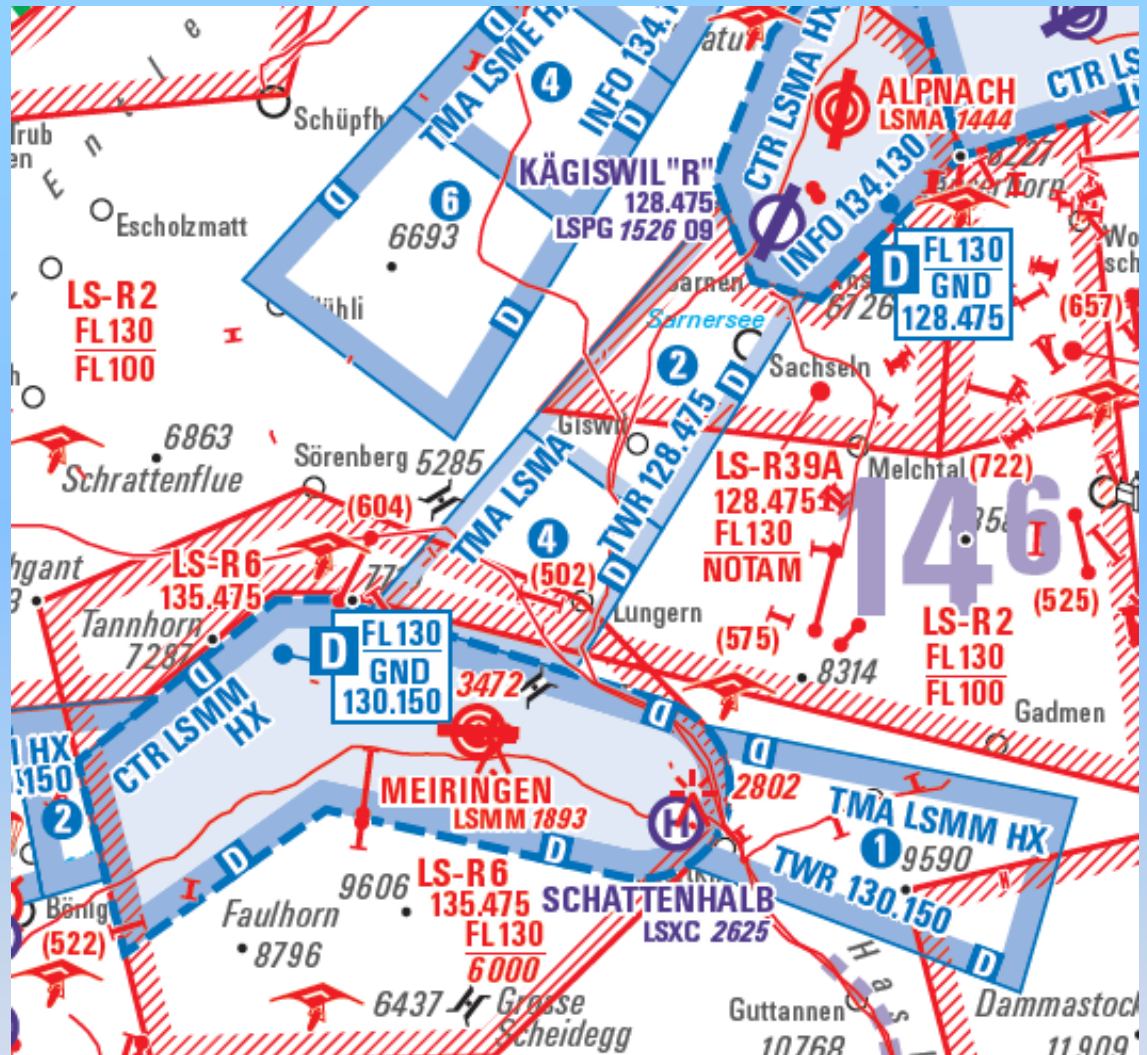
CTR Grenchen

- FIZ wird gelöscht



TMA 4 Alpnach

- Im Süden abgeändert
- Keine Überlappung mehr mit CTR Meiringen



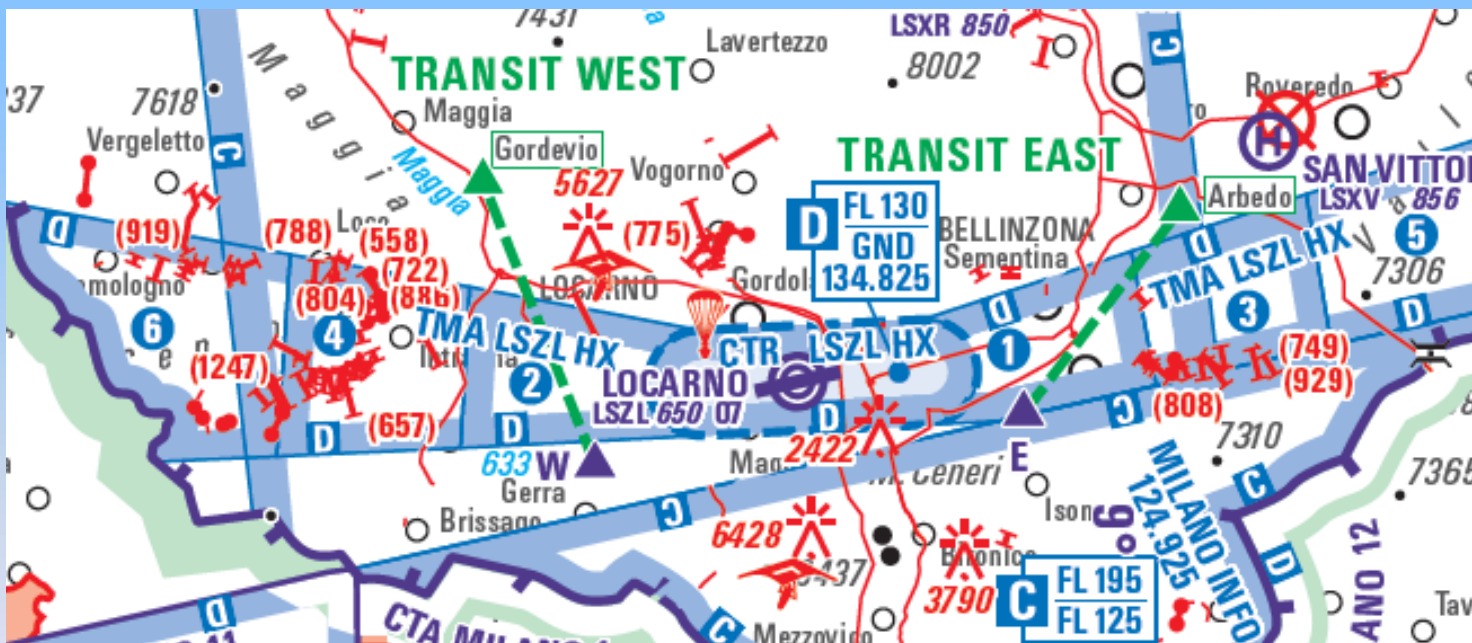
FREQ-Umstellung auf 8,33



| SWITZERLAND | | | |
|--------------------|------|---------|---------|
| Name | ICAO | Service | FREQ |
| Alpnach | LSMA | TWR | 128.475 |
| | | INFO | 134.130 |
| | | AD | 118.530 |
| Ambri | LSPM | AD | 120.130 |
| Amlikon | LSPA | AD | 123.505 |
| Bad-Ragaz | LSZE | AD | 118.300 |
| Bâle-Mulhouse | LFSB | TWR | 127.875 |
| | | ATIS | 130.900 |
| | | INFO | 119.805 |
| Balzers HEL | LSXB | AD | 122.380 |
| Bellechasse | LSTB | AD | 121.025 |
| Bern-Belp | LSZB | TWR | 125.130 |
| | | ATIS | 122.155 |
| | | AD | 123.155 |
| Bex | LSGB | AD | 123.555 |
| Biel-Kappelen | LSZF | AD | 122.055 |
| Birrfeld | LSZQ | AD | 119.625 |
| Bressaucourt | LSZC | TWR | 134.130 |
| Buochs | LSZU | AD | 122.155 |
| Butwil | LSZJ | AD | 124.605 |
| Courtelary | LSPD | AD | 118.180 |
| Dittingen | LSMD | TWR | 118.975 |
| Dübendorf | LSGE | AD | 120.630 |
| Ecuvillens | LSME | TWR | 120.425 |
| Emmen | LSZI | AD | 134.130 |
| Fricktal-Schupfart | LSGG | TWR | 118.700 |
| Genève | LSZH | TWR | 135.580 |
| | | ATIS | 126.350 |
| | | INFO | 118.100 |
| Grenchen | LSZG | TWR | 120.100 |
| Gruyères | LSZN | TWR | 121.100 |
| | | ATIS | 124.880 |
| | | AD | 130.755 |
| Hausen am Albis | LSXI | AD | 120.530 |
| Interlaken HEL | LSPG | TWR/AD | 128.475 |
| Kägiswil | LSGP | TWR/AD | 134.130 |
| | | INFO | 123.655 |
| | | AD | 119.405 |
| La Côte | LSPL | AD | 123.205 |
| Langenthal | LSGL | AD | 118.830 |
| Lausanne | LSGC | AD | 118.125 |
| Les Éplatures | LSZL | TWR/AD | 134.825 |
| Locarno | LSML | AD | 133.455 |
| Lodrino | LSZT | AD | 119.625 |
| Lommis | LSZA | TWR | 119.305 |
| Lugano | LSZD | AD | 120.250 |
| Luzern-Beromünster | LSZO | TWR | 121.175 |
| | | AD | 122.455 |
| | | AD | 130.150 |
| Meiringen | LSMM | TWR | 134.830 |
| Mollis | LSMF | AD | |

TMA Locarno

- Transit West und Transit East eingeführt
- Bessere Separation zwischen IFR und VFR
- Auch für An- und Abflug benutzbar



Zusammenfassung

- CTR Grenchen: FIZ wird gelöscht
- TMA Alpnach 4 abgeändert: Keine Überlappung mehr mit CTR Meiringen
- FREQ Umstellung auf 8,33
- TMA Locarno: Neue Transitrouten (East und West). Auch für Anflug brauchbar.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Wir wünschen allen Piloten unfallfreie Flüge und...

...many happy landings!

Ihre AOPA Switzerland

© 2019 AOPA Switzerland

Fatal Flight Training
ACCIDENT REPORT
2000-2015



LIBERTY
UNIVERSITY
SCHOOL of AERONAUTICS



Zum
Runterladen
unter aopa.ch/